



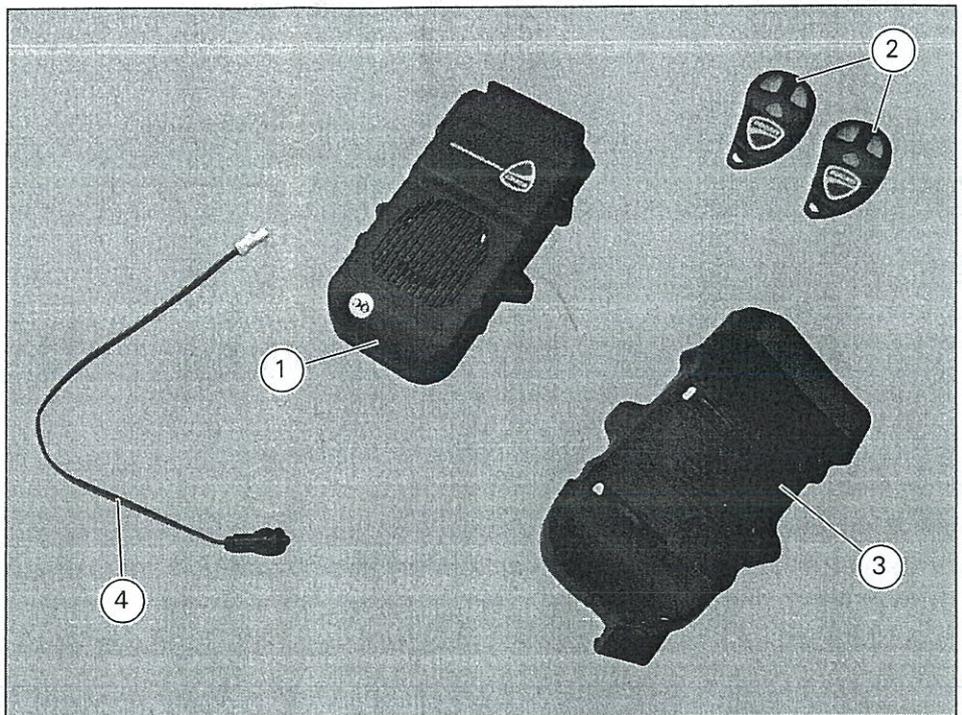
Modelli di riferimento: / Reference Ducati Motorcycles:

MTS 1200

Kit antifurto / Anti-theft security kit - 96783510B

Kit telecomando antifurto / Antitheft system remote control kit - 96522110A

- 1 Centralina allarme
- 2 Telecomando antifurto
- 3 Supporto elastico centralina
- 4 Led antifurto



I particolari con riferimento cerchiato rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio.

Quelli non cerchiati si riferiscono ai componenti originali che devono essere riutilizzati.

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

- 1 Alarm control unit
- 2 Antitheft system remote control
- 3 Control unit rubber mount
- 4 Antitheft system LED

Part nos. that are circled represent the accessory to be installed and possible relevant fittings.

Part nos. that are not circled refer to original parts to be re-used.

For easy and rational reading, this document uses graphic symbols for highlighting situations in which maximum care is required, practical advice or simple information. Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.



Attenzione / Warning

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte. / Failure to follow these instructions might give raise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



Importante / Caution

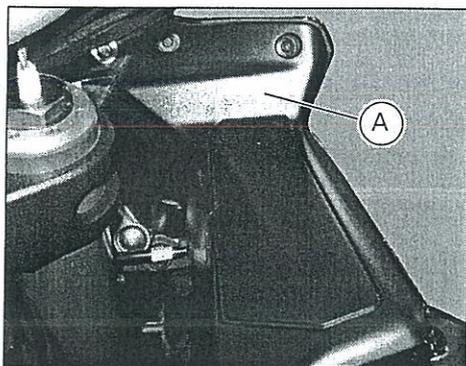
Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite. / Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



Note / Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso. / Useful information on the procedure being described.

DUCATI
PERFORMANCE



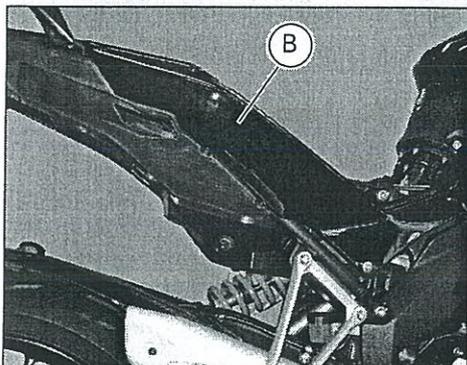
Note
Prima di iniziare l'operazione, leggere attentamente le avvertenze riportate nella prima pagina.

Smontaggio componenti originali

Attenzione
Le operazioni di seguito riportate devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata DUCATI.

Note
Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit é il: MANUALE OFFICINA, relativo al modello di moto in vostro possesso (MTS 1200).

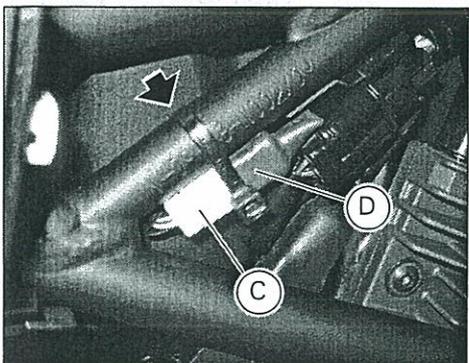
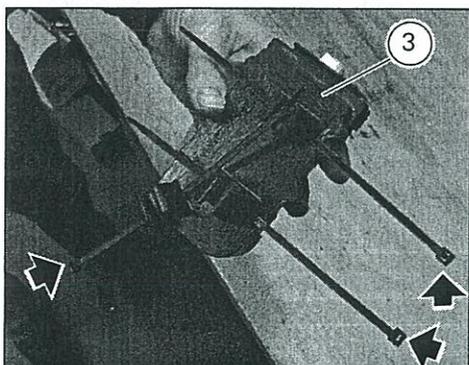
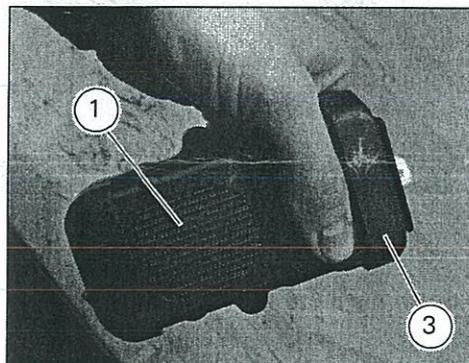
Rimuovere la plancia destra (A) seguendo quanto indicato alla SEZ. 5-1.
Rimuovere il fianchetto posteriore destro (B) seguendo quanto indicato alla SEZ. 5-3.



Montaggio componenti kit

Importante
Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

Inserire la centralina allarme (1) nel supporto elastico (3). Montare negli inserti di appoggio del supporto (3) le tre fascette a strappo in dotazione al kit. Staccare dal telaio il connettore (C) del cablaggio principale, tagliando la fascetta indicata, e rimuovere il tappo (D).



Note
Read the instructions on the first page carefully before proceeding.

Removing the original components

Warning
Have the kit installed by a trained technician or at a DUCATI Authorized Workshop.

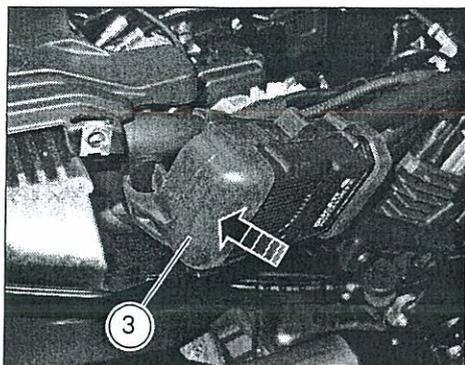
Note
Some of the operations required to install this kit are described in the Workshop Manual for your motorcycle model (MTS 1200).

Remove the RH panel (A) as described in SECT. 5-1.
Remove the rear RH side body panel (B) as described in SECT. 5-3.

Kit installation

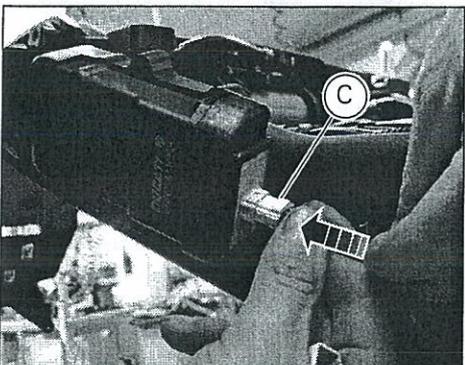
Caution
Check that all components are clean and in perfect condition before installation. Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

Fit the alarm control unit (1) into rubber mount (3). Install the three ties supplied with the kit in the inserts of mount (3). Remove the main wiring harness connector (C) from the frame, after cutting the indicated tie, then remove cap (D).



Montare l'assieme centralina (1) supporto elastico (3) nella posizione raffigurata e spingerlo per bloccare gli inserti del supporto sui tubi del telaio. Fissarlo al telaio serrando le fascette a strappo. Collegare sulla centralina (1) il connettore (C) del cablaggio principale precedentemente identificato.

Fit the assembly consisting in control unit (1) and rubber mount (3) as shown and push to lock the mount inserts onto frame tubes. Fasten to frame using the ties. Connect main wiring harness connector (C), as previously identified, to control unit (1).



Identificare sulla superficie interna della plancia (A) rimossa la punzonatura (E) ed eseguire un foro \varnothing 9 mm. Inserire dall'esterno della plancia il led antifurto (4) nel foro eseguito.

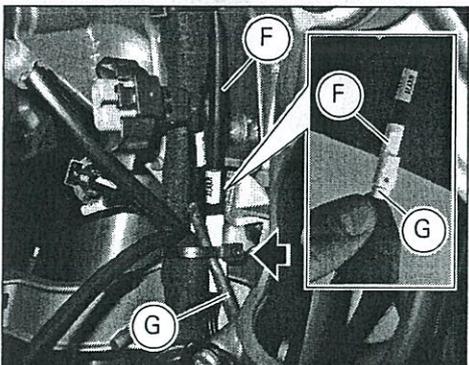
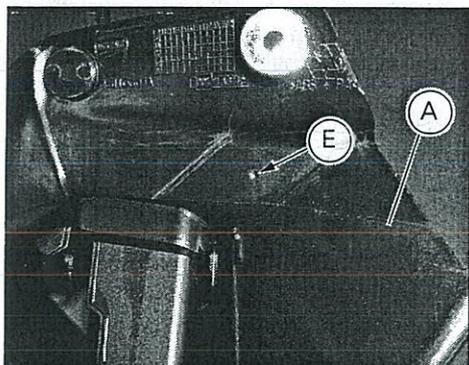
Identify on panel (A) internal surface the mark (E) and drill a \varnothing 9 mm hole. Insert antitheft system LED (4) in the just-drilled hole from outside in.

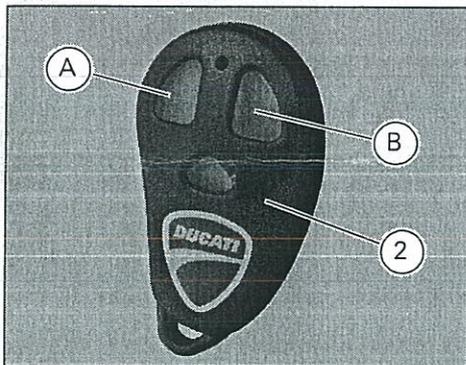
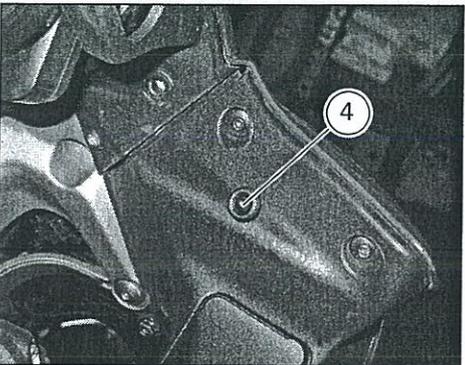
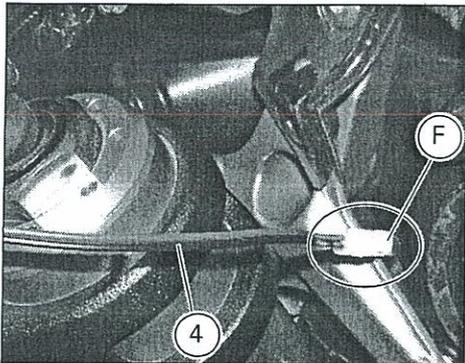
Rimuovere tutte le strutture necessarie per accedere ai cavi nella zona tra proiettore e supporto, seguendo quanto riportato alla SEZ. 7-17.

Remove all structures required to reach the cables in the area between headlight and mount, as described in SECT. 7-17.

Identificare il cavo "LED ALARM" (F), sfilarlo dalla fascetta di sostegno e rimuovere il tappo (G). Rimontare le strutture rimosse seguendo quanto riportato alla SEZ. 7-17.

Identify the cable "LED ALARM" (F), slide it out of the tie and remove cap (G). Refit structures previously removed according to the instructions in SECT. 7-17.





Collegare il connettore del led antifurto (4) a quello del cavo (F). Avvolgere e sistemare l'eccedenza del cavo tra parete posteriore proiettore e plancia.

Importante
In dotazione al kit antifurto vengono forniti n.2 telecomandi (2); La capacità massima di gestione del sistema antifurto è n.8 telecomandi. La sostituzione di telecomandi persi o l'implementazione fino ad un massimo di 8 è possibile richiedendo il kit telecomando cod. 96522110A e procedere al riconoscimento da parte del sistema antifurto eseguendo le operazioni indicate nelle "VERIFICHE" al sottoparagrafo "MEMORIZZAZIONE NUOVI RADIOCOMANDI".

Verifiche

Premere il tasto (A), sul telecomando (2), di accensione antifurto e assicurarsi che l'impianto entri in funzione. Nel caso non entri in funzione, controllare tutti i collegamenti elettrici eseguiti e assicurarsi che siano stati eseguiti a regola d'arte. Constatata la funzionalità dell'impianto, procedere al rimontaggio della plancia (A) e del fianchetto posteriore (B) seguendo quanto riportato alle specifiche sezioni del manuale di officina.

Istruzioni di funzionamento antifurto

Inserimento del sistema d'allarme:

Premere il tasto (A) del telecomando, l'inserimento sarà confermato da:

- tre segnali acustici (beep)
- tre lampeggi delle luci di posizione.
- accensione del led (4) sulla plancia destra;
- attivazione del blocco elettrico del motore.

Disinserimento del sistema d'allarme:

Premere il tasto (A) del telecomando, il disinserimento sarà confermato da:

- un segnale acustico (beep);
- un lampeggio lungo delle luci di posizione;
- spegnimento del led (4) sulla plancia destra;
- disattivazione del blocco elettrico del motore;
- segnalazione eventuale di allarme avvenuto (luci di posizione e beep).

Attenzione
Per motivi di sicurezza non potrete inserire l'allarme dopo il "key-on".

Connect antitheft system LED connector (4) to cable (F) connector and set them in the area highlighted in the picture with a circle: wrap and set any excess cable length between headlight rear wall and panel.

Caution
Within the antitheft system kit you are provided with no. 2 remote controls (2). The antitheft system can handle maximum no. 8 remote controls. To replace any lost remote control or to add more (up to 8 maximum) you can order the remote control kit part no. 96522110A and then match the antitheft system to the remote controls following the procedure indicated under "CHECKS" in "STORING NEW REMOTE CONTROLS".

Checks

Press button (A) on remote control (2), to enable antitheft system; make sure it turned on. Should it not be on, check all wiring connections made and make sure they are properly realized. Once you find the system is working, refit the panel (A) and rear side body panel (B) as described in the relevant sections of the Workshop manual.

Antitheft system operation instructions

Arming the alarm system:

Press button (A) of the remote control, the arming will be confirmed by:

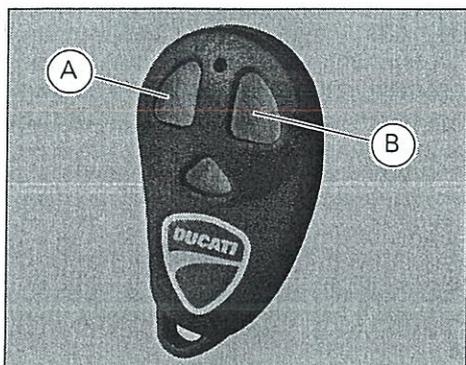
- three acoustic signals (beep)
- three blinks of the parking lights.
- led (4) on RH panel ON;
- activation of the electric engine block.

Disarming the alarm system:

Press button (A) of the remote control, the disarming will be confirmed by:

- one acoustic signal (beep);
- a single long flash of the parking lights;
- led (4) on RH panel OFF;
- deactivation of the electric engine block;
- alarm tripped warning, if any, (parking lights and beep).

Warning
For safety reasons, alarm can not be armed after "key-on".



Stato di allerta

Terminata la fase di inserimento (led acceso fisso) la centrale è pronta a segnalare ogni tentativo di furto. Lo stato di allerta è segnalato dal lampeggio del led installato sulla plancia destra.

Esclusione sirena

Durante i primi 5 secondi d'inserimento (led acceso fisso) premendo il tasto (B) del telecomando è possibile escludere il funzionamento della sirena. Due segnali acustici segneranno che il suono della sirena è stato escluso.

In questo caso la centralina segnerà l'effrazione solamente con il lampeggio delle luci di posizione.

Attenzione

Nel caso venga acceso il quadro del veicolo (key - on) o venga premuto il tasto (B) del telecomando (allarme panico), il suono della sirena viene ripristinato.

Allarme

Nel caso si verifichi un'effrazione, urto, accensione del quadro (key-on), il sistema interverrà con una segnalazione ottica-acustica (lampeggio luci di posizione e suono della sirena) della durata di 30 secondi.

Per interrompere la segnalazione senza disinserire l'allarme, premere il tasto (B) del telecomando.

Per interrompere la segnalazione e disinserire il sistema premere il tasto (A) del telecomando.

Limitazione sonora per allarmi consecutivi

Se durante lo stato di allerta i sensori dell'allarme rilevano per 3 volte consecutive una causa di allarme, la quarta causa d'allarme escluderà la sirena segnalando l'allarme solo con il lampeggio delle luci di posizione. Durante questa fase è comunque attivo il blocco elettrico del motore.

Attenzione

Nel caso venga acceso il quadro del veicolo (key-on) o venga premuto il tasto (B) del telecomando (allarme panico), il suono della sirena viene ripristinato.

Allarme panico

Trascorsi i 5 secondi dall'inserimento (led acceso lampeggiante), premere il tasto (B) del telecomando, la centrale esegue un ciclo di allarme della durata di 4 secondi. Per interrompere il ciclo di allarme premere nuovamente il tasto (B).

Armed state

Once the arming phase is completed (led fixed on), the central unit is ready to signal any theft attempt. The blinking of the LED installed on the RH panel signals the armed state.

Siren alarm disabling

During the first 5 seconds after arming (led fixed on) you can press button (B) on the remote control to disable the siren. Two acoustic signals will warn you that siren was disabled.

In this case the control unit shall indicate any breaking attempt only by turning on and flashing the parking lights.

Attenzione

When vehicle instrument panel is switched on (key - on) or if button (B) on remote control is pressed (panic alarm), the siren is enabled.

Alarm

In case of a lift attempt, ignition attempt, removal of left fairing panel (key-on), the system will emit an optical-acoustic signal (flashing of the parking lights and sounding of the siren) for 30 seconds.

To interrupt the signalling without disarming the alarm, press button (B) of the remote control.

To interrupt the signalling and disarm the system, press button (A) of the remote control.

Siren disabling for consecutive alarms

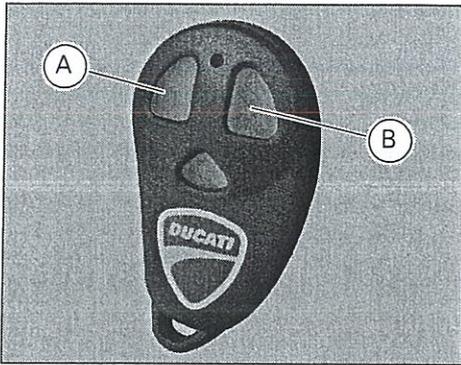
If, when alarm is armed, the alarm sensors detect an alarm cause for 3 times in a row, upon the fourth alarm cause, the control unit will disable the siren and signal the alarm only by the flashing parking lights. During this stage engine electrical block is still active.

Warning

When vehicle instrument panel is switched on (key-on) or if button (B) on remote control is pressed (panic alarm), the siren is enabled.

Panic alarm

5 seconds after arming (led flashing), press button (B) of the remote control: the central unit does a 4 second alarm cycle. To interrupt the alarm cycle, press button (B) again.



Regolazione sensore urto

Il sensore urto è già prearato in modo tale da avere un buon compromesso tra sensibilità d'allarme e prevenzione contro i falsi allarmi. Nel caso fosse necessario cambiare la sensibilità, ad antifurto disinserito, questa procedura:

- eseguire il "key-on";
- durante i primi 5 secondi premere:
 - il tasto (A) PER AUMENTARE la sensibilità. Una serie di beep in tonalità CRESCENTE indicherà l'aumento della sensibilità del sensore. La ripetizione del suono più acuto indica che è stata raggiunta la MAGGIORE sensibilità del sensore;
 - oppure il tasto (B) PER DIMINUIRE la sensibilità. Una serie di beep in tonalità DECRESCENTE indicherà la diminuzione della sensibilità del sensore. La riduzione di sensibilità termina con l'esclusione del sensore segnalato da 3 beep consecutivi.

Durante la fase di regolazione è possibile testare la sensibilità del sensore colpendo il veicolo.

La fase di regolazione termina eseguendo il "key-off" oppure dopo 6 secondi dall'ultima pressione sui tasti del telecomando.

In caso di mancanza di alimentazione, la centralina ripristina la sensibilità impostata da fabbrica.

Memoria di allarme

Se la centrale registra una o più cause d'allarme, esse vengono segnalate al disinserimento tramite un ulteriore lampeggio degli indicatori di posizione e da un numero di "beep" pari agli allarmi avvenuti (max 7 segnalazioni).

Autoalimentazione

Il sistema antifurto è dotato di batterie tampone che ne garantiscono il funzionamento anche nel caso si interrompa il cavo che collega la batteria all'impianto elettrico del veicolo.

Telecomandi

I telecomandi, per il proprio funzionamento, utilizzano delle batterie alcaline facilmente reperibili sul mercato. Se un telecomando non dovesse venire utilizzato per parecchio tempo, la batteria interna andrà rimossa per prevenire danni causati dalla fuoriuscita di acido dalla batteria stessa. I telecomandi inoltre, non dovranno essere sottoposti ad urti violenti e non dovranno subire immersioni in alcun tipo di liquido. Una progressiva diminuzione del segnale della portata di trasmissione, indica che la batteria del telecomando si sta scaricando. Sostituire la batteria tempestivamente eviterà di ritrovarsi con l'allarme inserito e il telecomando inutilizzabile.

Shock sensor adjustment

The shock sensor so as to strike the best compromise between alarm sensitivity and as few false alarms as possible. Should it be necessary to change sensitivity setting, disable alarm and follow this procedure:

- turn the key to on;
- Within 5 seconds, press:
 - button (A) TO INCREASE sensitivity. Some beep sounds in INCREASING volume will indicate that sensor sensitivity is being increased. If the highest sound is repeated, this indicates that you reached sensor MAXIMUM sensitivity setting;
 - or button (B) TO DECREASE sensitivity. Some beep sounds in DECREASING volume will indicate that sensor sensitivity is being decreased. Sensitivity decrease limit setting corresponds to sensor disabling and this condition is signalled by 3 consecutive beep sounds.

During set-up, you can test sensor sensitivity by hitting the vehicle. Adjustment is completed with a "key-off" or after 6 seconds since the remote control buttons were last pressed.

In case of power failure, the control unit restores sensitivity factory setting.

Alarm memory

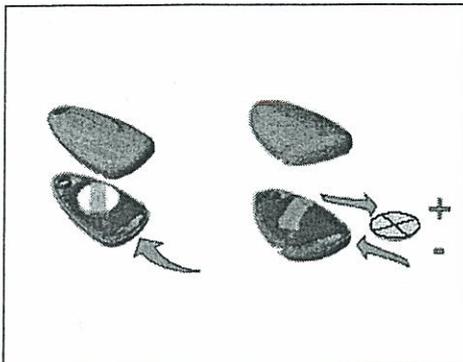
If the control unit identifies one or more alarm causes, they are signalled when alarm is unarmed by means of a further flashing of the parking lights and a number of beep sounds equal to the number of triggered alarms (max. 7).

Backup battery power

The antitheft system is equipped with internal batteries that guarantee its operation even when the power supply cable connected to the vehicle's battery is interrupted.

Remote controls

The remote controls are powered by standard alkaline batteries, available on the market. Remove the battery if a remote control is expected not to be used for some time, in order to avoid damaging due to possible acid leaking off the batteries. Remote controls shall not be subjected to shocks nor submerged into any fluid. A progressive decrease in signal range indicates that the remote control battery is getting flat. Change the battery in good time or you could incur in the case where alarm is armed and your remote control battery is flat.



Sostituzione delle batterie telecomando

Per sostituire la batteria del telecomando, aprirlo come indicato in figura, facendo leva con un giravite nella fessura.

Sostituire la batteria scarica con una nuova del tipo CR2032, rispettandone la polarità.



Attenzione

Prima di gettare i radiocomandi non più utilizzati, rimuovere la batteria e smaltirla secondo le normative vigenti. Non disperdere la batteria nell'ambiente.



Memorizzazione nuovi telecomandi

La procedura permette di abbinare nuovi telecomandi o teleallarmi alla centralina (max 8).

- 1 A sistema disinserito (led su plancia spento) comporre da cruscotto il "codice segreto di sblocco" (vedi paragrafo successivo).
- 2 Al termine le luci di posizione del veicolo lampeggeranno velocemente.
- 3 Comporre tramite cruscotto la cifra "3" (eseguire per 3 volte consecutive un "key-on" seguito da un "key-off").
- 4 Il led su plancia si accende fisso per 10 secondi confermando che la procedura è avviata.
- 5 Durante questo tempo (led acceso fisso) premere il tasto (A) del nuovo telecomando da abbinare all'allarme o eccitare il teleallarme. Un segnale acustico e lo spegnimento del led di allarme segnalano che la memorizzazione è terminata.

Uso del codice segreto di sblocco

Va usato per disinserire il sistema quando i telecomandi non funzionano, o vengono smarriti, e la centralina antifurto è rimasta inserita.

Il codice è sempre un numero di 3 cifre (dalla fabbrica è: 1-2-3) e si compone da cruscotto, a centralina ed allarme inseriti, eseguendo questa procedura:

- 1 Eseguire dei cicli "key-on"- "key-off" per tante volte quanto è il valore della prima cifra (1 volta nel caso di codice di fabbrica): durante la composizione del codice segreto, il led sulla plancia rimane acceso e la sirena suona. Attendere che il led si spenga.
- 2 Eseguire dei cicli "key-on"- "key-off" per tante volte quanto è il valore della seconda cifra (2 volte nel caso di codice di fabbrica). Attendere che il led si spenga.
- 3 Eseguire dei cicli "key-on"- "key-off" per tante volte quanto è il valore della terza cifra (3 volte nel caso di codice di fabbrica).

Changing the remote control battery

To change the remote control battery, open remote control as shown, prising in the slot using a screwdriver.

Change the flat battery with a new one type CR2032, and fit correctly.



Warning

Before disposing of the remote controls, remove the battery and dispose of it according to the prevailing rules. Do not release batteries in the environment.

Storing new remote controls

This procedure allows you to match new remote controls or remote alarms to the control unit (max. 8).

- 1 With system disarmed (led on panel OFF), enter the "secret override code" using the instrument panel (see next paragraph).
- 2 After this, the vehicle parking lights will flash quickly.
- 3 Enter the number "3" with the instrument panel (carry out a "key-on" and then a "key-off" for 3 times in a row).
- 4 The led on the panel turns on steady for 10 seconds to confirm the procedure has begun.
- 5 During this time (led fixed on) press button (A) on the new remote control that is to be matched to the alarm system or energize the remote alarm. An acoustic signal and led switch-off will indicate that the storing procedure is completed.

Using the secret override code

It shall be used to disarm the alarm system when the remote controls are not working or are lost, and the control unit is still armed. The code is always 3 digits (the factory default one is: 1-2-3) and shall be entered via the instrument panel, with control unit and alarm armed, following this procedure:

- 1 Perform as many "key-on"- "key-off" cycles as the value of the first digit to be entered (1 time in the instance of the factory code): when entering the override code, the led on the panel stays on and the siren goes. Allow the led to turn off.
- 2 Perform as many "key-on"- "key-off" cycles as the value of the second digit to be entered (2 times in the instance of the factory code). Allow the led to turn off.
- 3 Perform as many "key-on"- "key-off" cycles as the value of the third digit to be entered (3 times in the instance of the factory code).

Se l'operazione è corretta, dopo la terza cifra il sistema antifurto si disinserisce.

Cambio del codice segreto di sblocco

Questa operazione permette di personalizzare il codice segreto di sblocco da quello di fabbrica (1-2-3) a quello desiderato, seguendo questa procedura:

- Da cruscotto comporre il codice segreto come descritto nel paragrafo precedente.
- Attendere 4 lampeggi delle luci di posizione che confermano la correttezza del vecchio codice immobilizer.
- Eseguire dei cicli "key-on"- "key-off" per tante volte quanto è il valore della prima cifra che si intende modificare. Durante la composizione del codice, il led sulla plancia rimane acceso.
- Attendere che il led sulla plancia si spenga.
- Eseguire la stessa procedura per il valore della seconda e della terza cifra che si intende modificare.

Se l'operazione è corretta, dopo la terza cifra l'allarme emetterà una serie di "beep" e farà lampeggiare il led sulla plancia per confermare che il nuovo codice è stato memorizzato ed ha sostituito il precedente. Se la procedura non è corretta, l'allarme, emetterà un "beep" e il codice di sblocco non risulterà cambiato.

Annotare in questo spazio il vostro nuovo codice di sblocco:

IL NUOVO CODICE DI SBLOCCO È

--	--	--

Manutenzione allarme

Lavaggio del veicolo

Nel caso in cui il veicolo venga lavato con dispositivi ad alta pressione (idrogetto o simili), è necessario proteggere la centralina di allarme prima di iniziare il lavaggio. Se non si è sicuri dell'efficienza della protezione utilizzata, o se il lavaggio deve interessare tutte le parti del veicolo, la centralina di allarme andrà rimossa dal veicolo. In caso contrario, qualora infiltrazioni d'acqua causate dall'utilizzo dell'idrogetto, danneggino la centralina antifurto, la garanzia decadrà.

Manutenzione generale

Tutte le operazioni di riparazione del sistema di allarme devono essere eseguite da personale specializzato. Le manomissioni del sistema di allarme da parte di personale non autorizzato può compromettere l'affidabilità del dispositivo e la sicurezza in ordine di marcia del veicolo.

If procedure is correct, the antitheft system will disarm after the third digit.

Changing the secret override code

This procedure allows you to customise the secret override code and pass from the factory-set one (1-2-3) to your own; proceed as follows:

- From the instrument panel, enter the secret code as described in the previous paragraph.
- Allow the parking lights to flash 4 times to confirm that the old immobilizer code was correct.
- Perform as many "key-on"- "key-off" cycles as the value of the first digit to be modified. When entering the override code, the led on the panel stays on.
- Allow the led on the panel to turn off.
- Carry out the same procedure for the value of the second and third digit to be modified.

If the procedure is correct, the alarm will "beep" a few times after the third digit is entered and will have the led on the panel flash to confirm that the new code has been stored and has replaced the previous one. If the procedure is not correct, the alarm system will "beep" once and the safety code will remain unchanged.

Take note of your new safety code here:

THE NEW OVERRIDE CODE IS

--	--	--

Alarm system maintenance

Washing the vehicle

If the vehicle is washed with high-pressure equipment (jet washers or similar devices), it is necessary to protect the alarm control unit before starting. If you have doubts about the protection efficiency or when washing all vehicle parts, the alarm control unit shall be removed from the vehicle. If it is not so, warranty will become null and void in case the alarm control unit gets damaged due to water seepage provoked by use of a jet washer.

General maintenance

Have all repairs of the alarm system be performed by qualified and specialized staff. Any tampering with the alarm system by unauthorised personnel might negatively affect the device reliability and vehicle safety while riding.